



CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

Une entreprise vaudoise participe à la construction d'une ligne TGV

Mis à jour le 08.10.2012

L'entreprise Zwahlen & Mayr à Aigle (VD) participe à la construction de la ligne TGV Paris-Strasbourg. Elle réalise la structure métallique de deux viaducs près de Strasbourg.



L'entreprise Zwahlen & Mayr est basé à Aigle (VD).
Image: Keystone

SIGNALER UNE ERREUR

Vous avez vu une erreur? Merci de nous en informer.

L'entreprise Zwahlen & Mayr à Aigle (VD) participe à la construction de la ligne TGV Paris-Strasbourg. Elle réalise la structure métallique de deux viaducs près de Strasbourg. Le montant du

LES PIRES EXCUSES POUR NE PAS VENIR BOSSER



Un sondage mené aux USA a recensé les explications les plus fantaisistes pour sécher le travail

[Lire l'article](#)

SONDAGE

Le saut supersonique de Felix Baumgartner, c'est:

- Un génial coup de pub
- Stupide
- Un extraordinaire exploit
- Sans intérêt

[Voter](#)

[Voir l'article](#)

18/10/12 Constructions métalliques: Une entreprise vaudoise participe à la construction d'une ligne TGV - Éc...

PARTAGER & COMMENTER

Tweet

GOOGLE-PUBLICITÉ

Nettoyage professionnel

44 ans d'expérience à votre service votre devis gratuit en 48 heures
www.eco2net.ch

Analyse de Structure

Conception et analyse de tous types de structures en 3D
www.scia-online.com

Au total, quelque 3600 tonnes d'acier seront fabriquées à Aigle, soit un tiers de la production annuelle de l'entreprise, indique lundi cette dernière. En consortium avec Bouygues, Zwahlen & Mayr a été mandatée par le Réseau Ferré de France pour la fabrication de la structure métallique des viaducs de Wilwisheim et de la Zorn en Alsace.

Ces ouvrages d'art mixtes acier-béton accueilleront le passage de la future ligne à grande vitesse Paris-Strasbourg. La construction du viaduc de la Zorn (453 mètres) a débuté la semaine dernière, explique le communiqué.

L'ouvrage franchira le canal de la Marne au Rhin ainsi que la rivière de la Zorn. Pas moins de 36 poutres métalliques (2000 tonnes) seront conçues à Aigle puis acheminées sur place, avec des travaux terminés en principe en février 2013.

Le viaduc de Wilwisheim (383 mètres) s'achèvera à la fin de cette année. Entamée en juillet, la pose des 32 poutres métalliques arrive à bout touchant.
(ats/Newsnet)

Créé: 08.10.2012, 12h10



Toute l'actualité sur l'énergie

FACTURE SALÉE POUR LE CANTON DE VAUD



Péréquation 2013: Genève et Vaud casquent alors que Valais, Fribourg, Neuchâtel et Jura encaissent
[Le classement en images](#)

24 HEURES SUR FACEBOOK: J'AIME!



Rejoignez la communauté...