



CONSTRUCTIONS
MÉTALLIQUES

*Aigle, le 8 octobre 2012
Communiqué de presse*

Zwahlen et Mayr prend le TGV en marche !

Entreprise suisse, Zwahlen & Mayr participe depuis cet été à la réalisation de la future Ligne ferroviaire à Grande Vitesse Paris-Strasbourg. ZM a été mandatée pour construire la structure métallique de deux viaducs près de Strasbourg. En tout, environ 3'600 tonnes d'acier seront fabriquées à Aigle, soit environ un tiers de la production annuelle de l'entreprise.

Zwahlen & Mayr à Aigle prend part depuis cet été à la construction de la Ligne ferroviaire à Grande Vitesse Paris-Strasbourg (LGV Est européenne). En consortium avec Bouygues, l'entreprise aiglonne a été mandatée par le Réseau Ferré de France pour la fabrication de la structure métallique des viaducs de Wilwisheim et de la Zorn en Alsace. Situés à une quarantaine de kilomètres de Strasbourg, ces ouvrages d'art mixtes acier-béton accueilleront le passage de la future Ligne à Grande Vitesse Paris-Strasbourg. Montant de la commande charpente métallique : environ 10'000'000 euros.

La construction du viaduc de la Zorn, d'une longueur de 453 mètres, a débuté la semaine dernière. Composé de trois parties, l'ouvrage franchira le canal de la Marne au Rhin ainsi que la rivière de la Zorn. En tout, ce sont 36 poutres métalliques d'un poids total d'environ 2'000 tonnes qui seront conçues à Aigle puis acheminées sur place pour être assemblées et soudées. La fin des travaux est prévue pour février 2013.

La réalisation du viaduc de Wilwisheim, long de 383 mètres, s'achèvera quant à elle à la fin de l'année. La structure métallique chevauche l'actuelle voie ferrée et la route départementale RD 421. Entamée en juillet dernier, la pose des 32 poutres métalliques nécessaires à sa fabrication arrive à bout touchant. Le poids total de ces poutres avoisine les 1'600 tonnes d'acier.

La commande du Réseau Ferré de France est surtout importante en termes de tonnage. Dépassant les 3'600 tonnes d'acier, elle représente à elle seule environ un tiers de la production annuelle de l'entreprise aiglonne. La production en atelier, qui a débuté en mars dernier, totalisera au final quelque 30'000 heures de travail. A noter encore qu'une trentaine de collaborateurs sont employés sur le chantier en Alsace depuis l'été dernier.

www.zwahlen.ch

- Renseignements et contact ZM : Arnaud Chassinat, chef de projet, 079 618 03 82, 024 468 46 46 (no principal), arnaud.chassinat@zwahlen.ch
- Le chantier vu du ciel : www.airdiasol.fr/lgv-ee-phase-2/lot-48/lgv-ee-phase-2/lot-48.html
- Renseignements LGV Est : www.lgv-est.com