

Le Régional

Paris-Strasbourg via Aigle, un pont à 10 millions

Infrastructures Mandatée par le Réseau Ferré de France, l'entreprise aiglonne Zwahlen & Mayr s'active depuis cet été à la construction de la future ligne à Grande Vitesse Paris-Strasbourg.



3'600 tonnes d'acier et 30'000 heures de travail, il n'en faudra pas moins à l'entreprise aiglonne Zwahlen & Mayr, pour parachever la construction de deux viaducs de la future Ligne ferroviaire à Grande Vitesse Paris-Strasbourg. Pour un montant de 10 millions d'euros, l'entreprise s'est vue confier, en consortium avec Bouygues, la partie métallique de ces ouvrages d'art mixtes béton-acier. A quelque 40 km de Strasbourg, les viaducs de Wilwisheim (383 m.) et Zorn (453 m), devraient s'achever respectivement d'ici à la fin de l'année et en février 2013. Le viaduc de Zorn, qui franchit le canal de la Marne au Rhin, comprend 36 poutres; 2'000 tonnes d'acier traitées à Aigle seront posées et soudées directement sur place, de même pour les 32 poutres (1600 tonnes) de celui de Wilwisheim,

Depuis cet été, une trentaine de collaborateurs travaillent sur place. Pour l'entreprise aiglonne, cette commande représente le tiers de sa production annuelle.

comm/mav

Date: 18.10.2012 Parution: 632

Agenda

Tous | Insérer



Environnement
balade
Départ du Chalet-à-Gobet (bus tl lignes 45 et 62 partent en direction du Chalet-à-Gobet depuis le terminus m2, aux

Petites annonces

Toutes | Insérer



Emploi
Offre de prêt entreparticulier
genève

Bonnes adresses

Toutes

RAIFFEISEN Immobilier
Siège de Lutry
1095 Lutry
021/796.65.25

Votre annonce
dans le journal