

LE MONITEUR

DES TRAVAUX PUBLICS ET DU BÂTIMENT

Nord

ROUEN NGE pressenti pour la liaison A150/A29

Le groupement Albea, piloté par NGE, a été pressenti début juillet comme concessionnaire (conception, construction, exploitation, maintenance) de la liaison A150 (Rouen-Barentin)/A29 (Amiens-Le Havre), 18 km reliant Barentin (sud-est) à Ecalles-Alix (nord-ouest), près d'Yvetot. Il comprendra un viaduc de 470 m au-dessus de la rivière Austreberthe, à hauteur de Barentin. Des négociations avec l'Etat sont engagées avant la décision en octobre. L'offre serait proche de 200 millions d'euros.

Albea est composé de NGE (mandataire), Fayat, OFI Infravia et la société financière A150. La conception-construction serait assurée par un GIE avec NGE et Razel. En cours de fusion avec l'autre routier indépendant TSO, NGE a remporté en 2008 en groupement 45 km de l'A88 de Falaise (Calvados) à Sées (Orne). ■ R. G.



LE HAVRE

Ripage d'un pont-rail particulier

Le 17 août au Havre, le ripage du pont-rail Deschaseaux de 900 t est achevé en moins d'une heure après son transfert sur 24 m par chariots autoporteurs Kamag. Particularité de l'ouvrage: son financement (4 millions d'euros) est pris entièrement en charge par l'agglomération car il permettra de faire passer les spectateurs (piétons, automobilistes...) sous la voie Paris-Le Havre pour accéder au futur Grand stade. Maîtrise d'ouvrage: RFF. Maîtrise d'œuvre: SNCF. Entreprises: Bouygues TP (mandataire), Valerian (terrassements), Sarens (manutention) et ZP (métallier).