



## Pont ferroviaire

### **PRA Deschaseaux – Le Havre**

**Maître de l'Ouvrage**

**Réseau Ferré de France**

**Architecte**

**Monfort**

**Ingénieur civil**

**IGOA – Direction de l'Ingénierie SNCF**

**Année de construction**

**2010**

**Caractéristiques**

Tonnage 320 to.

Pont rails à poutres latérales basses d'une portée égale à 34.90 mètres, constitué de deux poutres caisson de hauteur constante 1,57 m. et poutrelles enrobées transversales.

Largeur du tablier est de 8,65 mètres entre axes des poutres caisson.

Traitement anticorrosion C4 ZNV et revêtement antidérapant sur semelles supérieures des caissons. Assemblage au sol et pose dans sa position définitive au moyen d'un KAMAG.