



Ponts poutres

Pont de Wipkingen – Gare de Zürich

Maître de l’Ouvrage	SBB / I –GP-ZKN
Ingénieurs civils	H. Rigendinger - Chur
Année de construction	2002
Caractéristiques	<p>Pont ferroviaire mixte acier – béton</p> <p>Tonnage Pont définitif 650 t</p> <p> Pont provisoire 450 t</p> <p>Trois caissons métalliques courbes avec entre-axe variable.</p> <p>Longueur totale 167 m</p> <p>Portées 4 x 36 m + 1 x 23 m</p>
Mode de construction	Lancement au-dessus des voies CFF en service